

SKIMUNARLISTI

Bifvélavirkjun

Markmiðið með skimunarlistanum er að leggja fyrsta mat á hvort þú átt erindi í raunfærnimat. Niðurstaðan er aðeins vísbending um hvort ástæða sé til að skoða næstu skref með ráðgjafa.

Bifvélavirkjar þurfa að geta unnið sjálfstætt og skipulega. Forsendur fyrir raunfærnimati er að þú hafir öðlast talsverða færni og eru því sett lágmark um 23 ára lífaldur og 3 ára starfsreynsla í faginu.

Ekki þarf að hafa þekkingu á öllum þáttum til að eiga erindi í raunfærnimat.

Færni viðmiðum er skipt í flokka og skalinn hér til hliðar notaður. Neðst í hverjum flokki er kassi þar sem þú getur bætt við atriðum eða skýrt frekar út þína hæfni. Endilega notaðu þá.

1	Lítill þekking/færni
2	Nokkur þekking/færni
3	Góð þekking/færni
4	Mikil þekking/færni

Nafn			
Lífaldur		Starfsaldur í grein / ár	

Öryggismál	1	2	3	4
Ég tel mig geta greint slyshættur og þekki kröfur um notkun öryggisbúnaðar við bílaviðgerðir				
- þekki öryggis- og hlífðarbúnað sem er á tækjum eða verkfærum				
- get greint helstu hættur sem fylgja efnum sem tengjast starfinu, (olíur, bensín, gas/súr)				
- get sagt frá helstu reglum um meðferð úrgangs- og spilliefna				
Annað sem þú vilt bæta við:				

Verkstæði og upplýsingaöflun	1	2	3	4
Ég þekki notkun helstu handverkfæra og hluta af þeim sérverkfærum sem notuð eru við bílaviðgerðir				
- þekki algengar boltastærðir, stærðir á róm og get valið í samræmi við kröfur um styrkleika				

- get lýst virkni smur-, kæli og sambærilegra efna sem er að finna í bílum				
Hluti af minni vinnu hefur verið að:				
- skipuleggja vinnudaginn þannig að árangur starfsins verði sem bestur				
- skrá vinnuskýrslu um eigin verk				
- finna upplýsingar í viðgerða- og handbókum og nýta þær við vinnu				
Annað sem þú vilt bæta við:				

Drifrás og stýri	1	2	3	4
Ég hef reynt og þekkingu til að meta ástand og gera við bremsukerfi				
- meta ástand og gera við fjöðrunar- og hjólabúnað (dempara, spyrnur, fjaðrir, gorma)				
- meta ástand kúplingar, gírkassa, drifs og drifrásar og gera við eftir þörfum				
- greina bilanir í gírkössum og framkvæma viðgerðir á þeim				
- meta ástand hjólbarða, stýris-, fjöðrunar- og hjólabúnaðar, hjólastilla og gera við				
Annað sem þú vilt bæta við:				

Vélar og stjórnkerfi	1	2	3	4
Ég þekki ferlið og hef unnið við að meta ástand bensín- og/eða díselvéla með mælingum, álestri og skoðun				
- sinna reglulegu viðhaldi á vélum, s.s. tímareimaskiptum, spíssum og strekkjurum				
- yfirfara og gera við kerfi sem tengjast vélum; kælikerfi, loftinntakskerfi og útblásturskerfi				
- greina og gera við einfaldar bilanir sem tengjast tölvustjórnkerfum				
- taka upp vélar í heild og/eða að hluta				

- beita kerfisbundnum aðferðum við leit að bilunum í vélum og gangverki				
Annað sem þú vilt bæta við:				

Rafmagn og mælingar	1	2	3	4
Ég hef reynslu af bilanaleit í rafeindabúnaði sem stjórnar vinnu hreyfla, gírkassa og fjöðrunar öryggisbúnaðar, mælubúnaðar, þægindabúnaðar o.fl.				
- viðgerðum á ljósakerfi og raflögnum				
- notkun mæla- og prófunartækja þar á meðal fjölsviðsmæla				
- greiningu bilana og viðgerðum á hleðslukerfum ökutækja				
- bilanaleit í rafbúnaði				
- lestri einfaldra rafmagnsteikninga og þekki algengustu rafmagnstákn				
Annað sem þú vilt bæta við:				

Yfirbygging og suða	1	2	3	4
Ég þekki burðarvirki og tengingu hjólfestinga, stýris- og fjöðrunarbúnaðar við það				
- þekki þægindabúnað eins og rúðuvindur, læsingar o.þ.h.				
- get gert við/skipt um öryggisbúnað, belti og loftpúða				
- hef reynslu af logsuðu				
- hef reynslu af MIC og/eða TIC suðu				
- hef reynslu af því að skeyta saman minniháttar yfirbyggingarluta				
Annað sem þú vilt bæta við:				

Ráðgjafi hjá fræðslu- eða símenntunarmiðstöð getur leiðbeint þér um framhaldið, meðal annars fundið út hvort og hvenær raunfærnimat er að hefjast í greininni.

Nánari upplýsingar um fræðslu- og símenntunarmiðstöðvar má finna [hér](#).

Gangi þér vel.